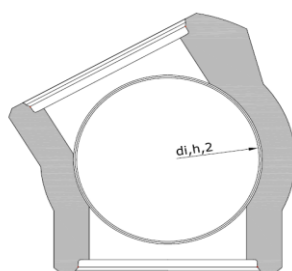
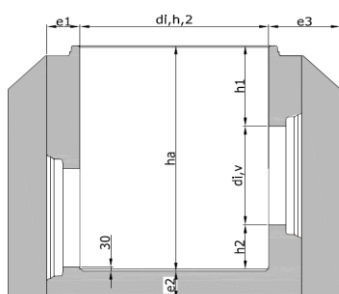


CHAMBRES DE VISITE Ø900 - Ø1000

Diamètre intérieur 1200mm - Epaisseur parois 210 - 455 mm

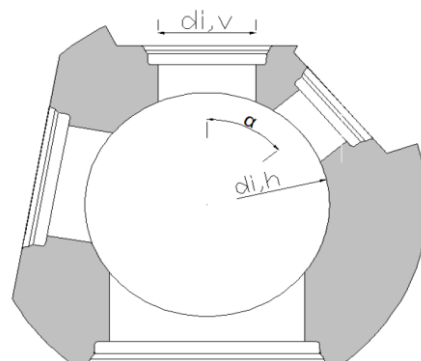
Les regards d'inspection sont en béton non armé et sont fabriqués avec du ciment HSR à haute résistance aux sulfates. Les regards sont produits de manière monolithique à partir de béton autoplaçant et sont dotés d'un profil d'écoulement en béton.



d_{i,h,2}	1200 mm
e1	210 mm
e2	200 mm
e3	455 mm
h1 min	250 mm
h_a (max)	2000 mm

Diamètres de connexions possibles : Ø250 tot Ø1000mm. Types de connexions standards : béton, gres, PVC, PP. Autres diamètres et types sur demande.

d _{i,v} (mm)	h _a (stan.) (mm)	h _a (min) (mm)	h ₂ (max) (mm)	poids (kg)
Ø 300	1200	1000	1450	4500 - 7200
Ø 400	1200	1000	1350	4500 - 7200
Ø 500	1200	1000	1250	4500 - 7200
Ø 600	1200	1000	1150	4500 - 7200
Ø 700	1200	1000	1050	4500 - 7200
Ø 800	1200	1100	950	4500 - 7200
Ø 900	1400	1200	850	4500 - 7200
Ø 1000	1400	1300	750	4500 - 7200



Possibilités des angulaires minimales

d _{i,v}	Ø300	Ø400	Ø500	Ø600	Ø700	Ø800	Ø900	Ø1000
Ø300	65°	65°	65°	65°	65°	65°	75°	75°
Ø400	65°	65°	65°	65°	65°	65°	75°	75°
Ø500	65°	65°	65°	65°	65°	70°	75°	85°
Ø600	65°	65°	65°	65°	70°	75°	80°	90°
Ø700	65°	65°	65°	70°	75°	80°	85°	95°
Ø800	65°	65°	70°	75°	80°	90°	95°	100°
Ø900	75°	75°	75°	80°	85°	95°	100°	105°
Ø1000	75°	75°	85°	90°	95°	100°	105°	115°

Les chambres de visite répondent à la norme NBN EN 1917 et NBN B21-101.

v2.1 16/09/2024

Connexions possibles

Tuyaux béton



Voor de aansluitingen van de betonbuizen worden ingestorte glijdichtingsringen gebruikt die voldoen aan de NBN EN681-1.

DN300 - DN1000

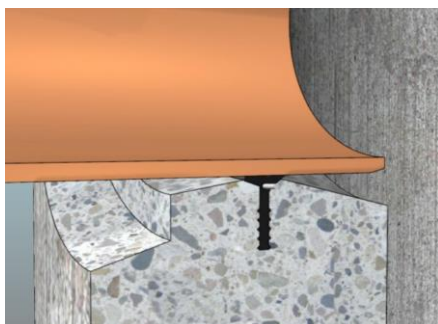
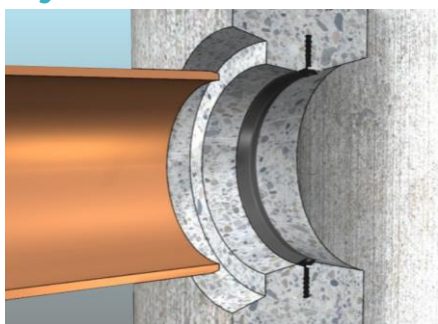
Tuyaux gres



Pour les raccords des tuyaux en gres, on utilise des anneaux BKK.

DN200 - DN800

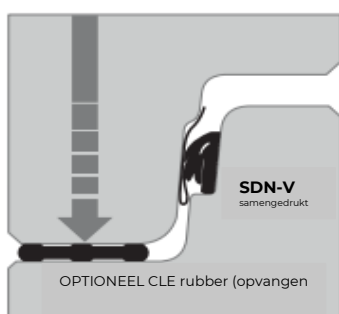
Tuyaux PVC-PP



Pour les raccords des tuyaux en PVC-PP, on utilise les joints incorporés et renforcé en caoutchouc qui sont conforme au NBN EN 681-1.

DN110 - DN500

connexion manchon-embout chambre de visite : type SDN-V



Pour la connexion manchon-embout du chambre de visite on utilise un joint prélubrifié.

DN1000