

Ralentisseur trapézoïdal

Sécurité routière



Le ralentisseur trapézoïdal Alkern permet de prévenir l'automobiliste de la présence d'un passage piéton. Il a été conçu pour marquer au mieux le changement d'environnement grâce à son revêtement contrasté et sa légère pente.

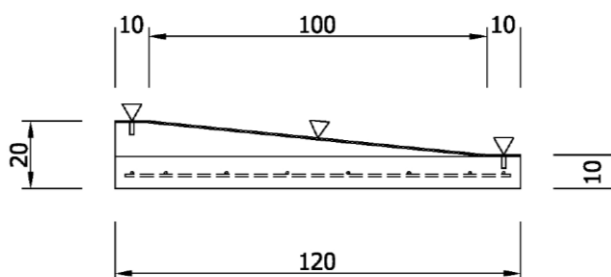
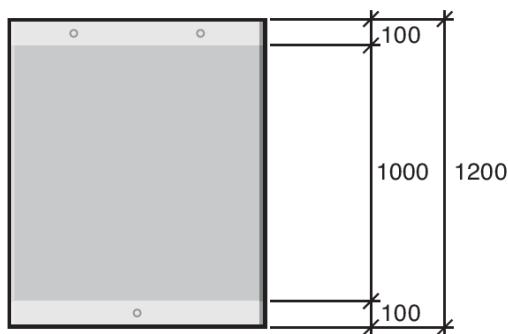
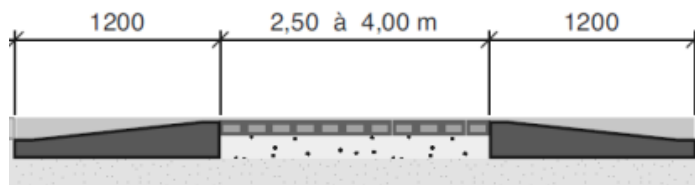
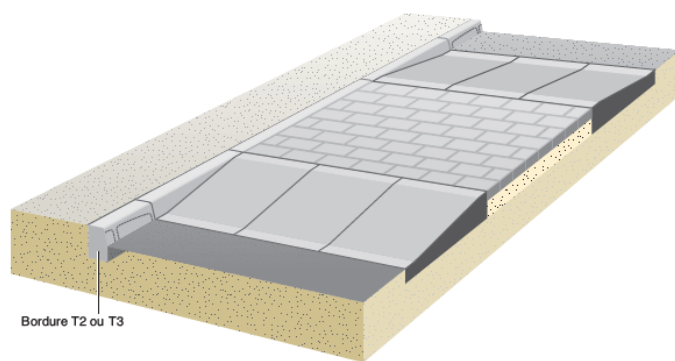
▪ Domaines d'application

Pour chaussée neuve ou existante :

- Zones 30
- Eco-quartiers
- Passages piétons

▪ Intérêts de la solution

- De couleur claire pour un contraste visuel important
- Un état de surface résistant à l'abrasion et anti-glissance pour la sécurité de tous les usagers
- Un élément de sécurité routière
- Une pente de 10% conforme à la norme NF P 98-300 sur les ralentisseurs sans érosion ni déformation



▪ Caractéristiques

| Longueur (mm) | Largeur (mm) | Epaisseur (mm) | Poids (kg) |
|---------------|--------------|----------------|------------|
| 1200 | 1000 | 100 / 200 | 426 |

La valeur de la résistance à la glissance à l'état humide est de 90. (D'après la norme NP P 98-300 ralentisseurs routiers de type dos d'âne ou de type trapézoïdal cette valeur sera supérieure à 45)

Finition et coloris : Sablée – Blanc cassé (Ref. 3965)
Sablée – Gris (Ref. 3581)

▪ Mise en œuvre

- Réalisation des couches de fondation
- Manutention à l'aide de douilles inox DN 12
- Mise en place de l'élément sur un mortier de pose ou un gros béton